studies and preparation of bid documents for the section Cuddalore to Tuticorin (374 km.) has been completed. Cost estimates are not yet firmed up. It is too early to indicate the likely date of completion of project.

Rising Maintenance Costs of national Highways

2308. SHRI PREM CHAND GUPTA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that due to poor workmanship and technology, the maintenance costs of our Highways are exorbitant;

(b) whether it is a fact that due to non-availability of maintenance funds, the quality of roads of poor quality and is deteriorating day by day; and

(c) if so, how Government plan to overcome these problems?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN): (a) No, Sir.

(b) Yes, Sir. The fund as available is inadequate.

(c) More fund is sought.

Development of Port in Pondicherry

2309. SHRI C.P. THIRUNAVUKKARASU: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have any proposal to improve the Port in the Union Territory of Pondicherry; and

(b) if so, the steps taken to improve the said port?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

राष्ट्रीय राजमार्गों में कमियों को दूर करना

2310. श्री बलवंत सिंह रामूवालिया:
श्री राज मोहिन्दर सिंह:

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि देश में राष्ट्रीय राजमार्गों में अनेक कमियां हैं और उन्हें दूर करने के लिए लगभग 83000 करोड़ रुपये की आवश्यकता का अनुमान लगाया गया है;

(ख) इन राष्ट्रीय राजमार्गों में क्या-क्या मुख्य कमियां पायी गई हैं;

(ग) क्या सरकार ने इन कमियों को दूर करने के लिए कोई परियोजनाएं बनायी है; और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा० देवेन्द्र प्रधान): (क) जी हां।

(ख) राष्ट्रीय राजमार्गों से संबंधित मुख्य खामियां इस प्रकार हैं:—

(i) अपर्याप्त क्षमता

(ii) कमजोर पेवमेंट और घटिया सड़क गुणता

(iii) कमजोर और क्षतिग्रस्त पुल

(iv) बिना पुल के रेल फाटक

(v) भीड़-भाड़ वाले शहरी खंड जहां बाईपास आवश्यक है।

(vi) मार्गस्थ सुविधाओं का अभाव

(vii) यातायात के लिए अपर्याप्त सुरक्षा

(ग) और (घ) राष्ट्रीय राजमार्गों का विकास एक सतत् कार्य है और इन खामियों को दूर करने के लिए वित्त मंत्रालय द्वारा आबंटित निधियों के अंतर्गत प्रतिवर्ष विस्तृत परियोजनाएं तैयार की जाती हैं।

Annual Estimates on National Highways of Kerala

2311. SHRI J. CHITHARANJAN: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the State Government of Kerala has submitted revised estimates